



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 7.6.2011
K(2011) 3759 wersja ostateczna

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 7.6.2011

**w sprawie obliczania dziennego czasu prowadzenia pojazdu zgodnie z rozporządzeniem
(WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z 7.6.2011

w sprawie obliczania dziennego czasu prowadzenia pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85¹, w szczególności jego art. 25 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dzienny czas prowadzenia pojazdu jest zdefiniowany w art. 4 lit. k) rozporządzenia (WE) nr 561/2006 jako łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku a tygodniowym okresem odpoczynku.
- (2) Dzienny okres odpoczynku jest zdefiniowany w art. 4 lit. g) rozporządzenia (WE) nr 561/2006 jako dzienny okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje „regularny dzienny okres odpoczynku” oraz „skrócony dzienny okres odpoczynku”. „Regularny dzienny okres odpoczynku” oznacza nieprzerwany odpoczynek trwający co najmniej 11 godzin. Alternatywnie, regularny dzienny okres odpoczynku można wykorzystać w dwóch częściach, z których pierwsza musi nieprzerwanie trwać co najmniej 3 godziny a druga co najmniej 9 godzin. „Skrócony dzienny okres odpoczynku” oznacza nieprzerwany odpoczynek trwający co najmniej 9 godzin, ale krócej niż 11 godzin.
- (3) Art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 stanowi, że 24 godzinny okres, w czasie którego kierowca wykorzystuje kolejny dzienny okres odpoczynku, rozpoczyna się po zakończeniu poprzedniego dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku.
- (4) Organy odpowiedzialne za egzekwowanie prawa w państwach członkowskich stosują różne zasady obliczania dziennego czasu prowadzenia pojazdu w sytuacji gdy kierowcy nie wykorzystali w całości okresów odpoczynku wymaganych zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

¹ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1.

- (5) Różnice te powodują niejednolite stosowanie rozporządzenia (WE) nr 561/2006, ponieważ nieprzestrzeganie przepisów dotyczących okresów odpoczynku może prowadzić do wielu naruszeń o różnym poziomie przewinienia zgodnie z załącznikiem III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady², w zależności od państwa członkowskiego, w którym stwierdzono naruszenie. Wywiera to również wpływ na rodzaj informacji dotyczących naruszeń, które są wymieniane pomiędzy państwami członkowskimi.
- (6) Pozostaje to bez uszczerbku dla faktu, że nieprzestrzeganie przepisów dotyczących okresów odpoczynku ustanowionych w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 należy zawsze uznawać za naruszenie tego rozporządzenia.
- (7) Z tego względu, aby zapewnić jasne, skuteczne, proporcjonalne i jednolite egzekwowanie przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006, pożądane jest zapewnienie ujednoliconej interpretacji zasad oraz spójnego podejścia organów odpowiedzialnych za egzekwowanie prawa w państwach członkowskich i przyjęcie w tym celu zalecanego podejścia do tej kwestii.
- (8) Niniejsza decyzja jest zgodna z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 18 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85³,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Nie naruszając przepisów art. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 zalecane podejście wyłącznie dla potrzeb obliczenia dziennego okresu prowadzenia pojazdu, w sytuacji gdy kierowca nie wykorzystał w całości okresów odpoczynku wymaganych zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006 jest następujące: obliczanie dziennego okresu prowadzenia pojazdu kończy się z początkiem nieprzerwanego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 7 godzin. Obliczanie kolejnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu zaczyna się po upływie tego nieprzerwanego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 7 godzin.

² Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 35.

³ Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 8.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 7.6.2011

W imieniu Komisji
Siim KALLAS
Wiceprzewodniczący

ODPIS UWIERZYTELNIONY
W imieniu Sekretarza Generalnego

Jordi AYET PUIGARNAU
Dyrektor Kancelarii